

[별지서식 제1호 앞면] 본 광고사전검토폰필증은 온라인을 통해 교부되었습니다.

접수번호	광고사전자율심의신청서				처리기간
01-02-C-2402127					7일
신청자명	주식회사 지오미디어	대표자	고재현	사업자등록번호	230-81-06676
신청자주소	경기 하남시 덕풍북로 37 301호			연락처	담당자명: 최길종
					연락처: 010-9701-0216
					팩스: 02-6442-1309
광고 상품명	엔진첨가제 베스트라인	광고주명	고미디어	광고매체	케이블 TV
대행사명	고미디어	제작자명	고미디어	시간	6분 0초 (A안)
출연모델				성우	
배경음악	곡명 : 가수 :				
참고사항		상업문 내용(자막 및 멘트)			
광고내용	베스트라인 제품에 대한 광고		<멘트> 자동차 운전하시는 분들 지금 이광고에 꼭 주목하세요! 고유가 시대 연비절감을 위해 엔진속 시커먼 묵은때 제거엔 베스트라인 연료첨가제! 엔진보호와 연비향상에 도움을 주는 베스트라인 엔진코팅제! 내차의 보호를 위해서 엔진코팅제도 연료첨가제도 이제 선택이 아닌 필수입니다!! 소중한 내차에 사용하는 엔진코팅제 이제 세계적 시험기관에서 테스트를 마친 베스트 라인을 사용해보세요~ 차를 오래타고 싶지만 뚝뚝 떨어지는 연비 두려우시죠? 기름값 때문에 고민이시죠? 엔진의 소음과 떨림 짜증나시죠? 새차처럼 힘찬출력과 연비를 원하십니까? 그렇다면 여러분의 차에 엔진코팅제 베스트라인이 필요합니다! 차에 덜덜덜 시끄러운 소음이 줄고 엔진이 정말 부드러워졌어요		
심의구분	초심				
	수정심 O (기심의번호: 22-N2-24-7)				
변경내용					
첨부파일					
비고					

광고물의 사전 검토를 위와 같이 신청 합니다.

한국광고자율심의기구 귀중

2024년 5월 17일
신청인 주식회사 지오미디어

심의의결	심의결정	방송적합	2024년 5월 21일 한국광고자율심의기구 
	심의번호	24-N2-19-54	
	기타		

[별지서식 제1호 뒷면] 본 광고사전검토폰필증은 온라인을 통해 교부되었습니다.

상업문 내용(계속)			
엔진오일 주입구에 넣기만 하면 특허받은 마이크로 성분이 엔진 금속과 결합코팅 엔진이 작동 할 때마다 발생하는 마찰과 열을 잡아! 소음은 줄어듦고 엔진은 부드럽게 연료절감!,출력증가!,마모감소!,떨림감소!,소음감소를 한번에! 베스트 라인이 얼마나 뛰어난지 시험해보도록 하겠습니다 이기계는 엔진의 열,마찰,마모에 대해 비교하는 엔진 오일의 압력을 테스트하는 기계입니다 바로 테스트 해보겠습니다 여기에 기존자사 엔진코팅제 하나!둘!셋!넷! 끝!! 베어링이 그냥 멈춰버립니다 게다가 베어링이 심하게 손상되었습니다 베스트 라인입니다 하나!둘!셋!넷! 다른 제품들은 여기서 멈췄었는데요 베스트 라인은 다섯!여섯!일곱! 아직도 돌고 있습니다! 대단하죠! 엔진 마모도 보세요!! 그냥 매끈합니다! 이게 베스트 라인이죠! 베스트라인 엔진 코팅제는 세계적인 시험기관 인터텍과 SWRI에서 테스트를 마쳤습니다 출력증강이나 연비향상이 된다고한 제품들은 많습니다 그런데 이렇게 직접 테스트까지 거친 제품 보셨습니까? 일반 승용차는 물론!! 대형 트럭! 버스! 택시! 영업용 차량!! 경운기! 트랙터!! 농기구! 오토바이 그 어떤 엔진에도 강력하게!! 잠깐 소중한 내차에 넣는 엔진코팅제 꼭 확인하세요 세계적 시험기관에서 테스트를 마친 베스트 라인!! 저가의 엔진코팅제와는 비교불가 엔진 내부의 오래된 속때는 연료의 흐름과 분사력을 저하시켜 차량엔진의 성능이 저하되는 원인이 됩니다. 차량 엔진의 성능 향상을 위해 엔진 속때제거에 탁월한 베스트라인 연료첨가제를 사용해보세요 보시죠 베스트라인 연료첨가제를 사용하기 전과 후의 엔진 내부입니다 확실한 차이가 보이시죠? 저희는 지금 크리스탈 셰보레에 나와 있습니다			
기타		면번호	2

심의의결	심의결정	방송적합	2024년 5월 21일 한국광고자율심의기구
	심의번호	24-N2-19-54	
	기타		



[별지서식 제1호 뒷면] 본 광고사전검토폰증은 온라인을 통해 교부되었습니다.

상업문 내용(계속)			
여기가 어떤 곳이죠 폐차시킨 차의 엔진을 재활용하지 못하도록 완전히 죽이는 곳입니다 엔진을 죽여요? 어떻게 말입니까 안에있는 오일을 전부 제거하고 유리성분의 수용액을 넣어 RPM을 높입니다 그러면 유리가루가 엔진에 끼어 완전히 망가지겠죠 시간이 얼마나 걸립니까? 직접 보시죠~ 와우~벌써 멈췄습니다 2초만에 엔진수명이 끝났습니다 베스트라인으로 엔진코팅을 했다면 어떻게 될까요 직접 눈으로 확인시켜드리기 위해 엔진을 따로 떼냈는데요 베스트라인으로 내부를 코팅한 엔진입니다 여기에 모래를 뿌립니다 여기에 부동액인 에틸렌 글리콜까지 붓고,또 하나 아까 엔진폐차할 때 사용하는 유리성분의 수용액까지 넣었습니다 이 정도라면 얼마나 버틸 수 있을까요 엔진이 작동하는 순간, 평 터질 지도 모르겠는데요 그럼 보실까요? 와우~믿기십니까 26년간 이 일을 했는데,이런건 진짜 처음이에요 연비향상에 도움이 될거라고 확신하십니까 당연하죠!! 그런데 아직 놀라기는 이릅니다 베스트 라인의 또다른 챌린지가 준비돼 있습니다 마이크롭 준비 됐죠 네 베스트라인의 챌린지에 마이크롭입니다 여기 베스트라인으로 코팅한 엔진이 있습니다 아직 까지는 잘 작동하고 있는데요 여기서 물을 뿜니다 다음은 오일을 몽땅 빼고,커버도 벗깁니다 그런데도...오일프레서 없이! 연기도 없이! 계속해서 피스톤 운동을 합니다 그 흔한 쇠소리도 없습니다 이제 마지막으로 이 엔진을 물속에 넣어보겠습니다 만약 코팅액이 물에 벗겨진다면 엔진은 마모돼서 그대로 멈춰버리고 말 것입니다 그러나,보십시오!! 물속에서 엔진이 돌아갑니다 베스트라인은 엔진금속과 결합력이 대단히 강력하기 때문에 이렇게 물속에 넣고,돌려도,엔진이 계속해서 돌아갑니다			
기타		면번호	3

심의의결	심의결정	방송적합	2024년 5월 21일 한국광고자율심의기구 
	심의번호	24-N2-19-54	
	기타		

[별지서식 제1호 뒷면] 본 광고사전검토폰증은 온라인을 통해 교부되었습니다.

상업문 내용(계속)			
그래서 엔진의 출력을 높여주고! 엔진성능을 향상시켜 연비향상에 도움을 주는 거죠!! 5년 10년된차 힘이 딸리고! 소음이 크다면! 눈길!빗길!에서 출력이 딸린다면!! 연료비 부담을 줄이고 싶다면! 여러분의 차에 엔진코팅제 베스트라인이 필요합니다 고유가 시대 연비절감을 위해내차의 보호를 위해 엔진코팅제도 연료첨가제도 이제 선택이 아닌 필수 입니다!! 소중한 내차에 사용하는 엔진코팅제 이제 세계적 시험기관에서 테스트를 마친 베스트 라인을 사용해보세요~~ 10년을 꾸준히 사랑받아온 엄청난 리오더와 리뷰에 빛나는 베스트라인의 새로운 야심작!! 이제 엔진속때겨는 물론 엔진코팅으로 완벽하게 내차를 관리 하세요!! 베스트라인 엔진코팅제와 베스트라인 연료첨가제 2통을 모두 드리는 가격이 39,800원 지금 전화 주세요 <자막> <우상단> 광고방송 <좌상단> <하단바> 기적의 엔진코팅제 베스트라인BESTLINE 엔진코팅제(1통)+연료첨가제(1통)39,800원 떨림감소! 소음감소를 한번에! 세계적인 시험기관 인터텍과 SWRI테스트완료 엔진보호와 연비향상에 도움 엔진코팅제 무료전화 <고지자막> 소비자 이해를 돕기위해 연출된장면 실제 사용환경에서 차이가 있을 수 있음 차종, 차량 상태 및 운전자 습관 등에 따라 차이가 날 수 있습니다. 자동차 운전하시는 분들 지금 이광고에 꼭 주목하세요! 고유가 시대 연비절감을 위해 엔진속 시커먼 묵은때 제거엔 베스트라인 연료첨가제! 엔진보호와 연비향상에 도움 베스트라인 엔진코팅제 엔진코팅제 연료첨가제 선택 필수입니다 엔진코팅제!! 세계적 시험기관 테스트완료! BEST LINE베스트 라인			
기타		면번호	4

심의의결	심의결정	방송적합	2024년 5월 21일 한국광고자율심의기구 
	심의번호	24-N2-19-54	
	기타		

[별지서식 제1호 뒷면] 본 광고사전검토폰증은 온라인을 통해 교부되었습니다.

상업문 내용(계속)			
차를 오래타고 싶지만 똑똑 떨어지는 연비 두려우시죠? 엔진의 소음과 떨림 짜증나시죠? 여러분의 차에 베스트라인 필요합니다! 차에 덜덜덜 시끄러운 소음이 줄고 엔진이 정말 부드러워졌어요 엔진오일 주입구에 넣기만 하면 특허받은 마이크로 성분 엔진 금속과 결합코팅 엔진이 작동 할 때마다 마찰과 열을 잡아! 소음은 줄어듦고 엔진은 부드럽게 연료절감!,출력증가!,마모감소!,떨림감소!,소음감소를 한번에! 베스트라인 엔진 코팅력테스트 엔진의 열,마찰,마모에 대해 비교하는 기존자사제품 엔진 오일의 압력을 테스트하는 기계 기존자사 엔진코팅제 하나!둘!셋!넷! 베어링이 그냥 멈춰버립니다 기존자사제품 베어링까지 심하게 손상 BEST LINE베스트 라인 1!2!3!4! 다른 제품들은 여기서 멈췄었는데요 5!6!7! 기존자사제품 엔진코팅제 베스트라인 세계적인 시험기관 인터텍과 SWRI 테스트완료! 테스트까지 거친 제품 보셨습니까? 세계적 시험기관 테스트통과 베스트라인 저가 엔진코팅제와는 비교 불가 일반 승용차는 물론!! 대형 트럭! 버스! 택시! 영업용 차량!! 경운기! 트랙터!! 농기구! 오토바이 그 어떤 엔진에도 강력하게!! 소중한 내차에 넣는 엔진코팅제 꼭 확인하세요 세계적 시험기관에서 테스트를 마친 베스트 라인!! 저가의 엔진코팅제와는 비교불가 엔진 내부의 오래된 속때 연료의 흐름과 분사력 저하			
기타		면번호	5

심의의결	심의결정	방송적합	2024년 5월 21일 한국광고자율심의기구 
	심의번호	24-N2-19-54	
	기타		

[별지서식 제1호 뒷면] 본 광고사전검토필증은 온라인을 통해 교부되었습니다.

상업문 내용(계속)			
차량엔진의 성능저하 원인이 됩니다. 차량 엔진의 성능 향상을 위해 엔진 속때제거에 탁월한 BESTLINE 연료첨가제 전 연료첨가제 사용 후 저희는 지금 크리스탈 세보레에 나와 있습니다 여기가 어떤 곳이죠? 폐차시킨 차의 엔진을 재활용하지 못하도록 완전히 죽이는 곳입니다 엔진을 죽여요? 어떻게 말입니까 안에있는 오일을 전부 제거하고 유리성분의 수용액을 넣어 RPM을 높입니다 그러면 유리가루가 엔진에 끼어 완전히 망가지겠죠 시간이 얼마나 걸립니까? 직접 보시죠~ 와우~벌써 멈췄습니다 2초만에 엔진수명이 끝났습니다 베스트라인으로 엔진코팅을 했다면? 직접 눈으로 확인시켜드리기 위해 엔진을 따로 떼냈는데요 베스트라인 엔진 코팅력테스트 베스트라인으로 내부를 코팅한 엔진입니다 여기에 모래를 뿌립니다 여기에 부동액인 에틸렌 글리콜까지 붓고 엔진폐차할 때 사용하는 유리성분의 수용액까지 넣었습니다 이 정도라면 얼마나 버틸 수 있을까요 엔진이 작동하는 순간, 평 터질 지도 모르겠는데요 그럼 보실까요? 26년간 이 일을 했는데,이런건 진짜 처음이에요 연비향상에 도움이 될거라고 확신하십니까 당연하죠!! 그런데 아직 놀라기는 이릅니다 베스트 라인의 또다른 챌린지가 준비돼 있습니다 여기 베스트라인으로 코팅한 엔진이 있습니다 아직 까지는 잘 작동하고 있는데요 여기서 물을 뿜니다 다음은 오일을 몽땅 빼고,커버도 벗깁니다 그런데도...오일프레셔 없이! 연기도 없이! 계속해서 피스톤 운동을 합니다 그 혼한 쇳소리도 없습니다 이제 마지막으로 이 엔진을 물속에 넣어보겠습니다			
기타		면번호	6

심의의결	심의결정	방송적합	2024년 5월 21일 한국광고자율심의기구 
	심의번호	24-N2-19-54	
	기타		

[별지서식 제1호 뒷면] 본 광고사전검토폰증은 온라인을 통해 교부되었습니다.

상업문 내용(계속)			
만약 코팅액이 물에 벗겨진다면 엔진은 마모돼서 그대로 멈춰버리고 말 것입니다 그러나,보십시오!! 물속에서 엔진이 돌아갑니다 엔진금속과 결합력이 대단히 강력하기 때문에 엔진의 출력을 높여주고! 엔진성능을 향상시켜 연비향상에 도움을 주는 거죠!! 힘이 딸리고! 소음이 크다면! 출력이 딸린다면!! 연료비 부담을 줄이고 싶다면! 여러분의 차에 베스트라인이 필요합니다 고유가 시대 연비절감을 위해 엔진코팅제 연료첨가제 선택 필수 입니다!! 엔진코팅제 세계적 시험기관 테스트완료! 베스트라인 BESTLINE 10년을 꾸준히 사랑받아온 리오더와 리뷰에 빛나는 엔진속때 제거 엔진코팅 <엔딩> 기적의 엔진코팅제! 베스트라인 BESTLINE 엔진코팅제1통+연료첨가제1통 39,800 연료절감! 출력증강! 마모감소! 떨림감소! 소음감소를 한번에 세계적인 시험기관 인터텍과 SWRI 테스트완료 제조국 : 미국 수입원 : 한국(브라이트탑) 판매원 : 7일 이내 반품가능 (반품비용: 소비자부담) / 7일 이내 무료배송			
기타		면번호	7

심의의결	심의결정	방송적합	2024년 5월 21일 한국광고자율심의기구 
	심의번호	24-N2-19-54	
	기타		