

배포 일시	2022. 10. 7.(금)		
담당 부서	철도국 수도권광역급행철도과	책임자	과 장 안재혁 (044-201-3964)
		담당자	사무관 박정호 (044-201-3972)
보도일시	2022년 10월 7일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 10. 7.(금) 11:00 이후 보도 가능		

GTX-B 민자·재정구간 '24년 상반기 동시 조기 착공 - '23년 초까지 사업자 선정을 완료하는 등 모든 정책역량 집중 -

- 국토교통부(장관 원희룡)는 현 정부 핵심 추진과제인 GTX 조기 확충을 위해 행정절차에 소요되는 시간을 대폭 줄이는 등 가능한 범위 내에서 모든 정책역량을 집중해 '24년 상반기에 GTX-B노선의 민자·재정구간을 동시에 조기 착공하겠다고 밝혔다.

* 민자구간 : 인천대입구 ~ 용산, 상봉 ~ 마석 62.8km, 재정구간 : 용산 ~ 상봉 19.9km

- GTX-B노선은 사업 초기 사업성 확보에 어려움이 있었으나, 민자·재정구간을 분리해('21.8) 사업추진 기반을 마련하였고, 올해부터 사업자 선정을 위한 절차를 진행 중에 있다.

- 재정구간(용산~상봉)은 8.3일 경쟁입찰 공고 이후 두 차례 추가 공고에서도 3개 공구 단독응찰로 인한 유찰이 발생한바, 국가계약법령 등 절차에 따라 사업 일정, 대심도 터널 공사의 난이도 등을 고려해 국가철도공단과 협의하여 전 공구 턴키(설계·시공 일괄입찰) 방식으로 추진할 예정이다. 이를 통해 내년 3월까지 실시설계적격자를 선정한다.

< 공구별 입찰 참가자 현황 >

구 분	1공구	2공구	3공구	4공구
정거장	용산역	서울역	청량리역, 상봉역	-
사업비	4,380억원	3,442억원	6,366억원	5,504억원
입찰참여	대우건설(단독)	DL이앤씨(단독)	현대건설(단독)	KCC건설/한화건설

* 경쟁이 성립된 4공구는 현재 기본설계 중

- 민자구간(인천대입구~용산, 상봉~마석)은 7.4일 시설사업기본계획(RFP)을 고시하였으며, 연내 우선협상대상자를 선정('22.12월)할 예정이다.
- 우선협상대상자 선정 즉시 본격적인 협상에 착수하여 '23년 중 실시협약 체결을 완료하되, 협상 중에도 실시설계를 병행하여 착공 시기를 최대한 단축할 방침이다.
- 국토교통부 이경석 광역급행철도추진단장은 “GTX-B는 수도권을 동서로 관통하며 용산역, 서울역, 청량리역 등 주요 역에서 환승 가능한 핵심 노선”이라며, “속도감 있는 사업 추진에 대한 국민들의 기대가 매우 큰 만큼 사업관리를 더욱 강화해 나가겠다”라고 말했다.



□ 사업개요

- (사업구간) 인천대입구~마석 82.7km, 정거장 14개소, 차량기지 1개소
 - * (민자구간) 인천대입구~용산, 상봉~마석 62.8km, 정거장 10개소, 차량기지 1개소
 - (재정구간) 용산~상봉 19.9km, 정거장 4개소
- (총사업비) 6조 4,005억원
 - * (민자구간) 3조 8,421억원, (재정구간) 2조 5,584억원
- (사업방식) 수익형 민자사업(BTO), 재정사업

□ 추진경위

- '11. 4 : 제2차 국가철도망 구축계획 반영
- '19. 8 : 예비타당성조사 통과
- '21. 8 : 민자·재정 사업 구간 분리
 - * (민자구간) 인천대입구~용산, 상봉~마석, (재정구간) 용산~상봉
- '22. 3 : 재정구간 기본계획 고시
- '22. 7 : 민자구간 민간투자시설사업기본계획(RFP) 고시
- '22. 8 : 재정구간 설계·시공 일괄입찰(턴키) 공고

□ 향후계획

- 재정구간 실시설계적격자 선정('23.上)
- 민자구간 사업신청서 평가 및 우선협상대상자 지정('22.12)

참고 2

수도권광역급행철도 B노선 노선도

