

나라를 위한 희생과 헌신, 평화와 번영으로 보답하겠습니다.



서귀포시



수신 사업신청자 귀하
(경유)

제목 2019년 2분기 도로관리심의회 심의 결과 알림

1. 2019년 2분기 도로관리심의 대상사업에 대하여 불임과 같이 심의의결 되었음을 알려드리며, 『도로법』 제61조의 규정에 의한 도로점용허가 절차를 이행한 후 공사를 시행하시기 바라며, 도로점용허가 신청 시에는 도로관리심의회 의결조건과 타 법률에 의한 인·허가 절차 이행 등 제반사항을 반영하여 도로 기능이 원활하게 유지 될 수 있도록 하여 주시기 바랍니다.

2. 또한, 재심의 의결 된 사업에 대하여 재심의 신청을 원하시는 사업신청자께서는 사업계획서를 보완하여 2019. 6. 24(월)까지 제출하여 주시면 제출마감일 1개월 이내 도로관리심의(재심의)할 예정임을 알려드립니다.

불임 : 1. 2019년도 2분기 도로관리심의회 심의결과 1부.
2. 도로관리심의 조건 및 공통준수사항 1부. 끝.

서귀포시



주무관	임성일	도로관리팀장	안재철	건설과장	한용식	안전도시건설 전결	2019. 6. 12.
						국장	박순흠

협조자

시행 건설과-19908 (2019. 6. 12.) 접수

우 63584 제주특별자치도 서귀포시 중앙로 105 (서흥동) / <http://seogwipo.go.kr/>

전화번호 064-760-3097 팩스번호 064-760-3079 / limsi81@korea.kr / 비공개(6)

"친절매너, 질서지키기, 클린 제주만들기"

2019년도 2분기 도로관리심의 의견서

연번	신청인	공사개요	점용내용	공사기간	심의의견	비고
33	성산음향	○ 공동주택 신축에 따른 상수관 매설공사 - 성산음향 고창리 496-4번지 일원	상수관 D100mm L=95.6m	'19. 6. ~ '20. 5.	○ 공사에행 3월전 경찰서로 도로공사 신고 ○ 교통안전시설 등 철거 관리에 관한 규정에 따라 공사 구간 현장 교통관리 실시 ○ 공사용 교통관리반지 및 안전 확보 ○ 교통안전시설을 훼손한 경우에는 원상회복하고 그 결과를 경찰서에 신고 ○ 도로굴착 공행사항 준수, 도로굴착 공사시 교통관리 및 안전시설 설치기준 준수 ○ 전수 인입 굴착 작업시 전수 구간 또는 철거된 매설 부분에 유의 ○ 본 도로공사 인근에는 농림용관로가 존재하지 않는 것으로 검토되나, 현장 시행 중 확인 시 해당 수리계획 협의 필요	원안

▣ 공통준수사항

1. 아스팔트 포장도로를 복구할 때에는 노면을 평탄하게 개선하고 도로 종방향 굴착 시에는 굴착된 1개차로의 전면복구, 횡단 굴착 시는 굴착면으로부터 양쪽 50cm씩 표층을 더 깎아낸 후에 복구 할 것
2. 도로횡단굴착은 1/2씩 굴착하여 시공함을 원칙으로 하며 포장복구 시는 10톤 이상의 진동롤러로 다짐이 가능하도록 다짐 폭 확보 후 양질의 혼합골재만을 사용하여 충분한 층 다짐을 실시하고 원상 복구 후 도로침하가 발생되지 않도록 할 것
3. 노건(토사) 굴착시행 시 도로시설물 및 포장면 파손에 주의할 것. 특히, 노건에 관로매설 완료 후 반드시 때(전디)를 식재할 것
4. 굴착공사에 따른 원상복구공사는 도로의 구조와 기능이 굴착공사를 시행하기 전과 같이 유지되도록 하되, 사용재료 · 다짐도 등 품질관리는 도로공사 표준시방서 · 도로포장설계 및 시공지침과 「건설기술관리법」에 의한 품질관리기준 등에 부합되도록 할 것
5. 로드캐터시 반듯하게 캐터하고 포장복구 할 것
6. 도로굴착 등 공사시에는 교통신호수 등을 충분히 배치하여 교통소통 및 안전사고 예방에 만전을 기하여야 하며, 인명피해 등 안전사고가 발생되지 않도록 특단의 대책을 강구한 후 사업을 시행하여야 함.
7. 도로굴착공사 3일 전까지 현장을 촬영한 사진을 첨부하여 관할경찰서(경비교통과)에 도로공사신고를 이행한 후 굴착공사를 시행할 것(도로교통법 69조)
8. 동일 또는 인접장소에 다른 점용공사가 있는 경우 통합하여 시행할 것

9. 굴착공사 시는 도로 한쪽을 통행할 수 있도록 하여 가능한 한 교통소통에 지장을 주지 아니하도록 하고, 교통 및 주민통행 관리 구간 설정 및 교통표지 설치 상세도면 마련 등 교통소통대책을 수립 시행 할 것

10. 공사현장 전후에 공사안내판을 설치하여야 하며, 현장에는 울타리 또는 덮개를 설치하고, 야간에는 적색등 또는 황색등을 켜는 등 도로교통 위험방지를 위하여 필요한 조치를 할 것. 특히 경사지와 굴곡이 수반되는 위험구간 등 야간 교통사고가 우려되는 구간에는 임시가로등을 설치 할 것

11. 가능한 한 야간시간대 등 교통량이 가장 적은 시간대에 공사하고 당일 굴착 당일 복구 할 것

12. 기존 지하매설물에 대하여 시설물 관리기관과 사전 협의 후 굴착공사를 시행하여 지하매설물이 손괴되는 일이 없도록 하고 손괴 시에는 원인자가 비용을 전액 부담하여 복구

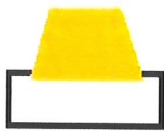
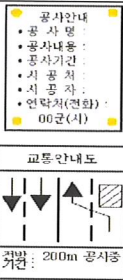



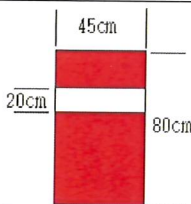
공사구간 교통관리 및 안전시설 설치기준(예시)

교통통제에 필요한 안전표지 · 시설물

교통안전표지

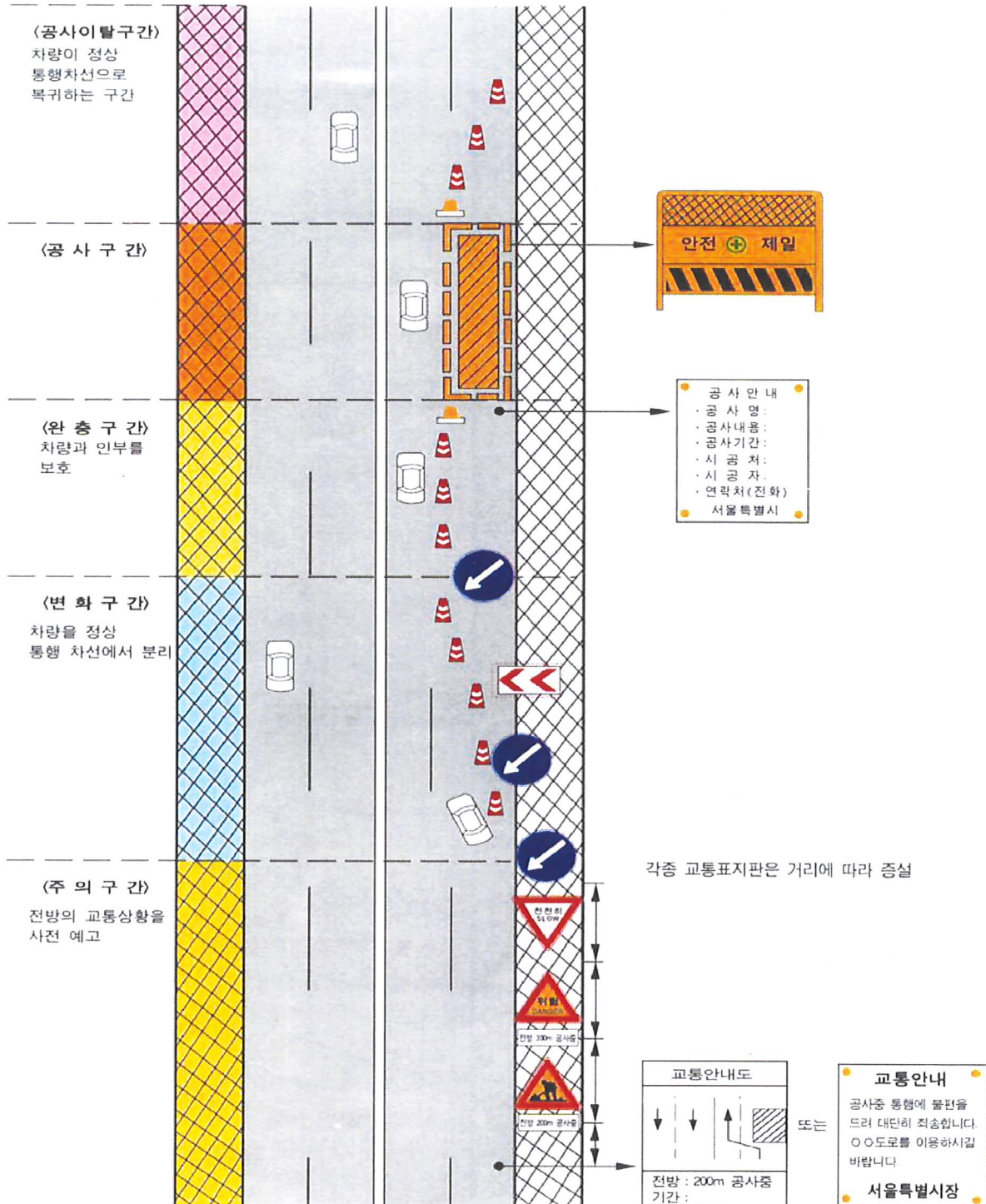
종 류	형 태	제 작	설 치 방 법
표지판	<ul style="list-style-type: none"> 주의표지 규제표지 지시표지 	<ul style="list-style-type: none"> 도로교통법시행규칙에 규정된 규격에 의한 표지판 설치 야간통제가 필요한 공사장 표지판은 전면 반사체로 설치 	<ul style="list-style-type: none"> 길가 설치시 차선에서 30cm이상 바깥에 진행방향과 직각으로 설치 지면에서 최소한 1~2m이상 높이로 설치하여 운전자 시인성 제고 표지판 설치간격 도시도로 : 20~25m

교통안전시설물

종 류	형 태	제 작	설 치 방 법
경광등		<ul style="list-style-type: none"> 100m 전방에서 식별할 수 있도록 제작 필요없는 방향 불빛 차단 야간 운행시 혼란방지 	<ul style="list-style-type: none"> 설치 높이는 18m를 기준으로 함 공사현장의 시점과 종점에는 반드시 회전경광등 설치
안내판 (공사안내·교통안내판)		<ul style="list-style-type: none"> 규격 : 90cm×180cm 합판두께 : 12mm 바탕 : 백색 글씨 : 흑색, 고딕체(단, 공사안내교통안내는 청색) 네 모퉁이에 원형의 황색 야광 부착(15cm) 	<ul style="list-style-type: none"> 공사안내판 : 공사지점 (공사구간) 전면 설치 교통안내판 : 도로공사중 교통표지판 전방에 설치하되 우회통행이 가능하도록 교통흐름을 고려하여 추가 설치
안전칸막이 (가설펜스)		<ul style="list-style-type: none"> 규격 : 145cm×180cm 바탕색 : 노랑색 글씨와 빗금 : 군청색, 고딕체 	<ul style="list-style-type: none"> 공사연장 구간이 50cm 이상인 경우 안전제일, 시행청 공사기간, 시공회사 순의 안전 칸막이를 2~3개씩 반복 설치하며, 50m미만인 경우 위 순서로 각 1개씩 반복 설치
라바콘 (고무기둥)		<ul style="list-style-type: none"> 효과적인 라바콘 제작을 위해 형광을 발하는 색을 이용 최소 45cm 높이로 제작 라바콘 색은 가급적 적색과 흰색을 사용 야간에도 사용할 수 있도록 표면은 반사체로 제작 	<ul style="list-style-type: none"> 바람에 날려가지 않도록 도로표면에 견고하게 설치 바닥을 무겁게 하거나 라바콘에 모래주머니를 부착하여 설치 차로변경 구간에는 도류화 시설물로 설치 경우에 따라 상단에 소형 전구 설치
갈매기 표지판 (조명사용)		<ul style="list-style-type: none"> 흰색 바탕에 적색 꺾음으로 표시 제작 직사각형으로 규격은 90cm×45cm, 70cm×35cm 또는 60cm×30cm(주의도에 따라 선택) 	<ul style="list-style-type: none"> 운전자에게 경각심을 줄 수 있는 장소에 설치 설치높이는 노면에서 반사체의 중심까지 140~170cm를 기준으로 함 차량진행방향에 직각으로 설치
드림		<ul style="list-style-type: none"> 바탕색은 적색, 띠는 백색으로 도색 야간 시인성을 위해 반사테이프 부착 원통형으로 직경 45cm, 높이 80cm 	<ul style="list-style-type: none"> 드림 내에 모래나 흙을 1/3정도 채워 설치(차량충돌시 충격 완화) 통바닥에 구멍을 뚫어 물이 새어나가도록 설치 장기간 공사시 사용

교통통제구간 설정 및 교통표지판 설치 방법

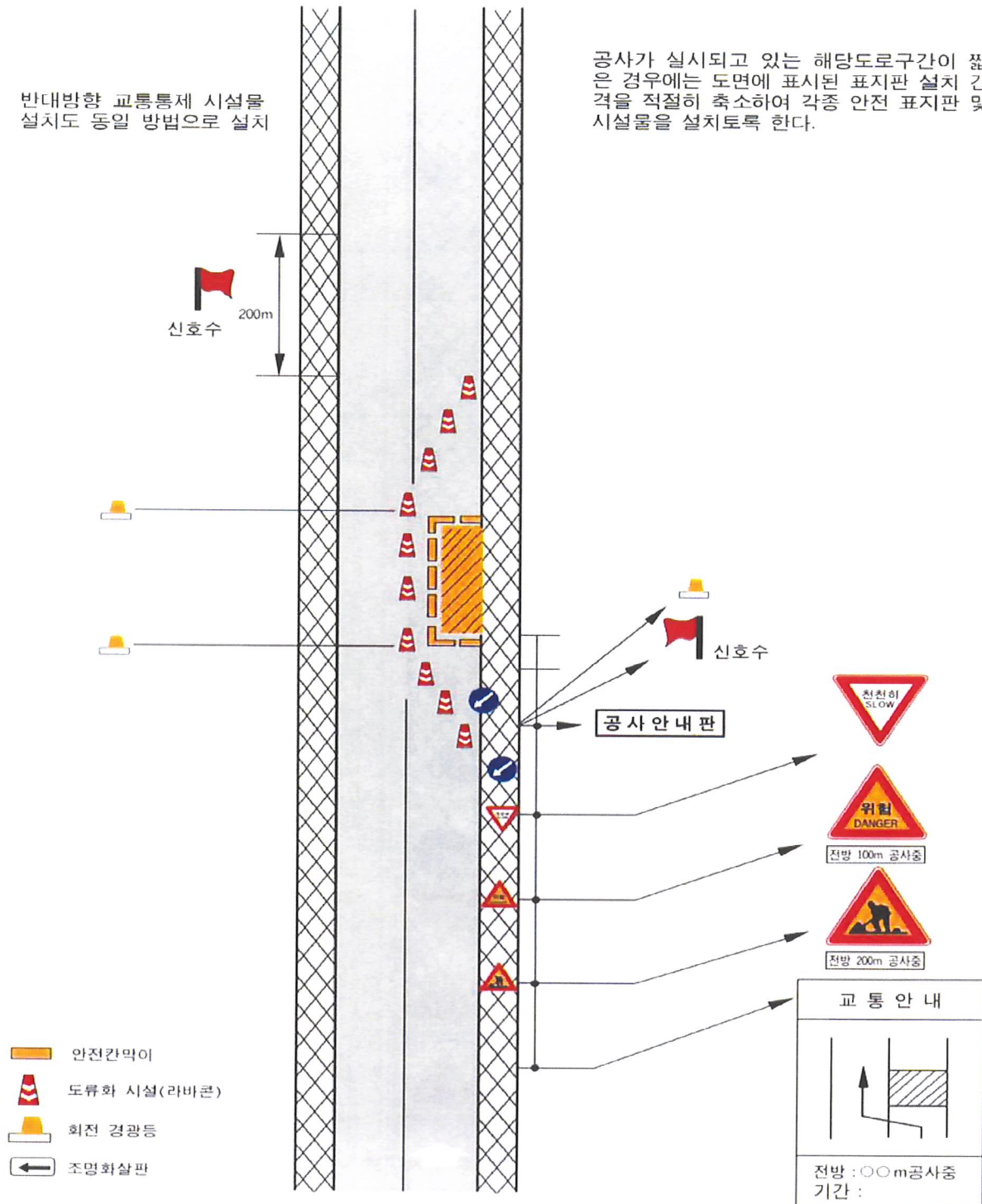
<예시도 1> 교통통제구간 설정 및 교통표지판 설치방법(기본)



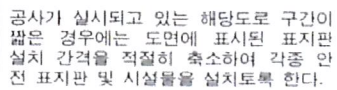
<예시도 2> 2차로도로 일방향 통제공사

반대방향 교통통제 시설물
설치도 동일 방법으로 설치

공사가 실시되고 있는 해당도로구간이 짧은 경우에는 도면에 표시된 표지판 설치 간격을 적절히 축소하여 각종 안전 표지판 및 시설물을 설치토록 한다.



〈예시도 3〉 4차로도로 일방향 통제공사



안전칸막이

도류화 시설(라바콘)

회전 경광등

조명화살판

장기공사 계획시 제거되어야 할 노면표시
필요한 경우 임시노면
표시 설치

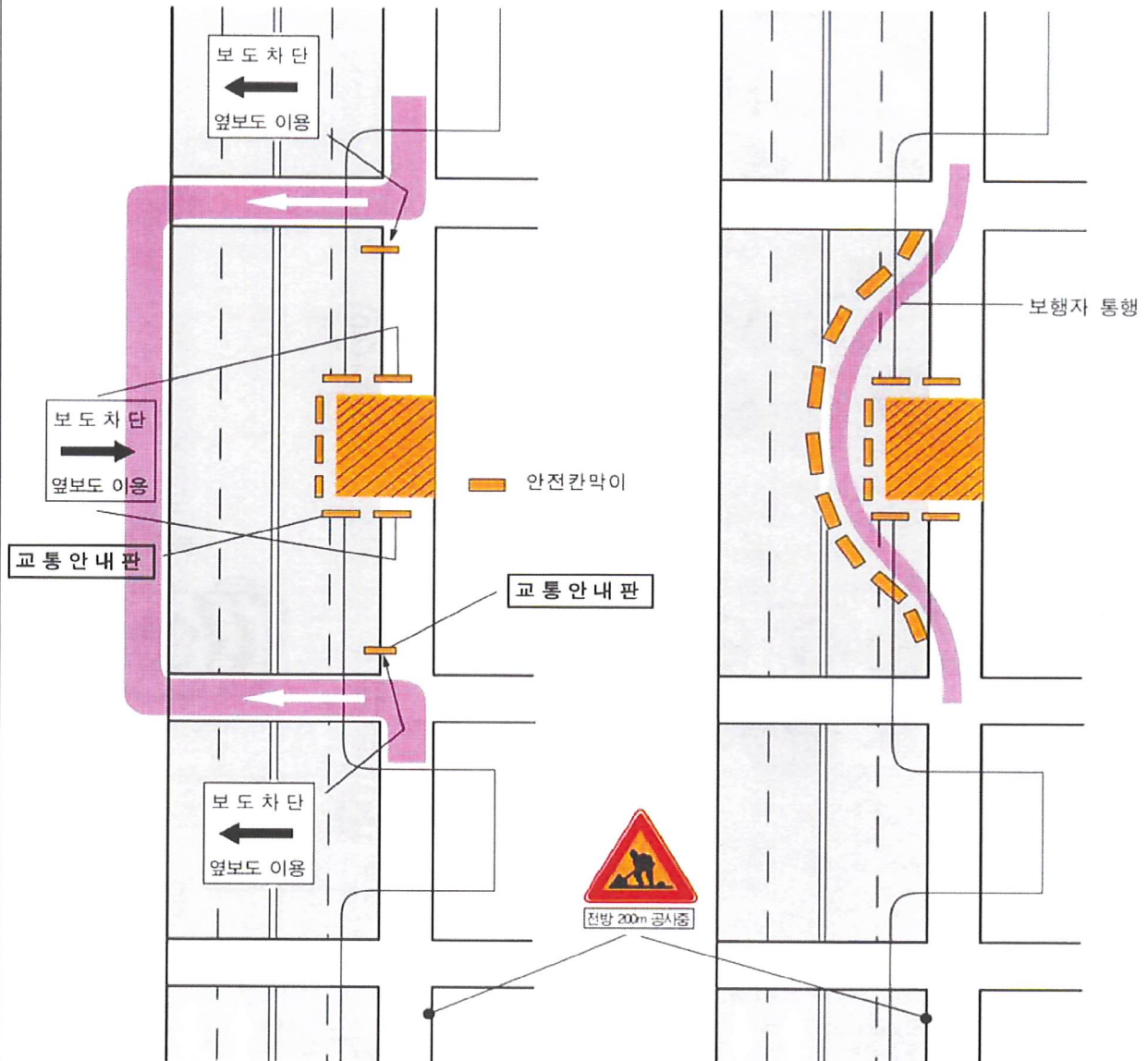
공사안내판

교통안내판

공사가 실시되고 있는 해당도로 구간이 짧은 경우에는 도면에 표시된 표지판 설치 간격을 적절히 축소하여 각종 안전 표지판 및 시설물을 선형도를 한다.

<예시도 5> 보도 점유 공사

도로교통법에서 규정한 주의·규제·지시·보조표지를 설치



소방용수시설 설치기준

□ 설치근거

- 소방기본법 제10조(소방용수시설의 설치 및 관리 등)
- 소방기본법시행규칙 제6조(소방용수시설의 설치기준)
- 수도법 45조(소화전)

□ 공통기준

- 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제36조 제1항 제1호의 규정에 의한 주거 지역, 상업지역 및 공업지역에 설치하는 경우
⇒ 소방대상물과의 수평거리를 100미터이하가 되도록 할 것
- 기타지역에 설치하는 경우 ⇒ 소방대상물과의 수평거리를 140미터 이하가 되도록 할 것

□ 시설별 설치기준

- 소화전 : 상수도와 연결하여 지하식 또는 지상식 구조로 하고 소방용 호스와 연결하는 소화전 연결금속구의 구경은 65mm로 할 것.

지상식 소화전 설치 공사방법

1. 소화전은 설치장소의 도로구조에 따라

○ 차도, 인도 분리된 도로인 경우

- 소화전을 인도에 설치하며 차량충격 위험이 없고 사람의 통행에 지장을 주지 않도록 설치

○ 차도, 인도 구분 안된 도로인 경우

- 소화전을 대지경계선과 0.3m 정도의 간격을 두고 설치하되 도로의

공용화단, 공용의 공지, 도로의 자투리 공간 등이 있을 때는 그곳에 설치한다.(도로변의 간이 주차공간에 설치금지)

- 차량충격 위험이 없도록 하고 통행과 건물 등의 출입에 지장이 없는 지점에 설치.

2. 소화전에 사용하는 모든 자재는 KS제품을 사용한다.

3. 소화전에는 전용 제수변을 직근에 설치한다

- 제수변의 설치 깊이는 0.7m이내가 되도록 한다.
- 제수변 보호덮개(보호통)가 너무 돌출하거나 함몰되지 않게 하고
- 덮개 개폐, 스프링 작동에 지장이 없도록 하여야 한다.

4. 소화전은 원칙적으로 지상 탑의 중간플렌지(지표기준선)가 지표면과 일치 되게 설치하여 반경 0.5m이내를 시멘트로 포장하여야 한다.

- 다만, 배관의 매설 깊이에 따라 지표면과 일치시키지 못한 경우 소화전 중간 연결플렌지가 지표면 위로 5cm이상 돌출된 경우에는 그 높이만큼 보호대를 하고 황색반사도료로 충돌방지 도색한다.
- 소화전 중간 연결플렌지가 지표면 아래로 내려갈 경우 방수구 중심과 지표면과의 거리가 0.3m이상 되도록 하고 시멘트로 마감.

5. 소화전은 바로 세우고 방수구는 도로선과 일직선이 되도록 한다.

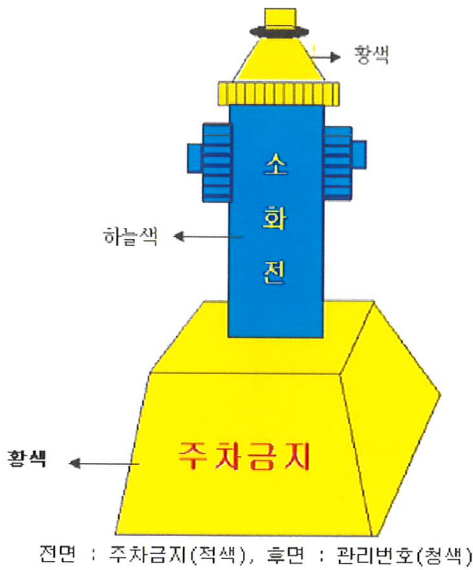
6. 소화전과 상수도배관과 분기관 사이에서 누수되지 않도록 결합하고 소화전의 자동배수구가 막히지 않고 배수가 잘되도록 한다.

7. 도로굴착 및 매설시 주변 보행자 및 통행차량의 안전사고 방지조치를 취한 후 공사한다.

8. 공사 완료 후 노면과 같은 재료를 사용하여 원상 복구한다.

9. 소화전은 다음과 같이 도색 및 표시한다.

○ 소화전 설치 및 표시 규격



○ 소화전 글씨 및 색상 규격

(단위 : cm)

글씨 크기			색 체	글씨체
명 칭	가 로	세 로		
주차금지	13	8	<ul style="list-style-type: none"> 소화전 본체 : 하늘색(유성) 소화전 글씨 : 황색(야광 실사지) 소화전 캡 : 황색 야광(유성) 보호대 본체 : 황색(수성) 주차금지 : 적색(수성) 	견고딕
소 화 전	6	6		

○ 보호대 규격 : 설치장소에 따라 형태를 달리할 수 있음

- 재 질 : 강관에 부식방지 조치
(주배관 구경 60mm 두께2mm, 보강배관50mm 두께2mm)
- 높 이 : 소화전 캡 나사조임 부분까지
- 매 설 : 노면 아래로 30cm이상 매설 콘크리트 등 시공하고, 지상에 견고한 바닥에 설치시는 한쪽 기둥에 볼트 4개소이상 설치 할 것
- 색 상 : 황색(야광) 바탕에 검정색 부분 표시
- 표시사항
 - 관리번호 : 전면 중심에 표시(표시 곤란한 경우는 측면)
 - 색 상 : 글씨 견고딕, 색상은 적색

○ 지상식소화전 표준

