

33

제2경인선 광역철도 건설(인천역~광명)

사업구분	임기 후 완료 / 국책사업 / 계속사업	공약이행도	정상추진
------	-----------------------	-------	------

□ 최종목표

- 구로차량기지 광명 이전 노선과 연계하여 수도권 서남부지역 광역철도망 구축으로 서울 접근성 향상
- 기존 경인선의 수요 분산에 따른 혼잡도 완화로 주민 교통편의 증진

□ 사업개요

- 사업기간 : 2018 ~ 2030년
- 사업비 : 1,144,568백만원(국비 801,198, 시비 205,094, 기타 138,276)
- 사업구간 : 광명 노온사동~신천~서창2지구~도림사거리~인천논현~신연수~청학

※ 운영구간 : 노량진~구로~광명~신천~서창2지구~도림사거리~인천논현~신연수~청학(35.2km)
 - 노량진~구로 구간은 경인선 공용(7.3km)
 - 구로~광명 구간은 구로차량기지 이전 노선 공용(9.4km)

- 사업규모 : L=18.5km(인천 11.05km, 시흥 6.77km, 광명 0.68km), 정거장 6개소
- 추진일정
 - 2018. 12월 : 사전타당성 조사 용역 완료
 - 2019. 상반기 : 제4차 국가철도망구축계획 반영 요청
예비타당성조사 대상사업 신청
 - 2021. 상반기 : 국가철도망구축계획 반영(국토부) 및 예비타당성 조사 완료(기재부)
 - 2022. 하반기 : 기본계획 수립 및 고시(국토부)
 - 2024. 이후 : 기본 및 실시설계 완료, 착공, 개통

□ 재정계획

(단위 : 백만원)

구분	계	2018	2019	2020	2021	2022	2023~
계	683,647				600	10,940	672,107
국비	478,553				600	7,658	470,295
시비	205,094					3,282	201,812

※ 인천 서창~청학구간 건설사업비만 재정추계에 반영

□ 연도별 추진계획

구분	목 표	추진계획	비고 (이행률)
2018	• 기본구상	• 사전타당성조사 용역 완료	4%
2019	• 상위계획 반영 및 사업 검증 추진	• 국가철도망구축계획 반영 요청 • 예비타당성조사 대상사업 선정	12%
2020	• 상위계획 반영 및 사업 검증 추진	• 국가철도망구축계획 반영 • 예비타당성조사 시행 • 광역철도 지정	21%
2021	• 사업 확정 및 • 기본계획 수립	• 국가철도망구축계획 고시 • 예비타당성조사 통과 • 기본계획용역 발주·시행	30%
2022. 6월 까지	• 기본계획 수립	• 기본계획 수립	34%
2022. 7월 이후	• 설계, 공사 및 개통	• 기본계획 고시 • 기본 및 실시설계 • 공사 시행 • 종합시험운행, 개통	100%

□ 사업 추진 실적

[2019. 6월말 기준]

년도	추진계획	추진실적	달성률
2018	• 기본구상 - 사전타당성조사 용역 완료	(2018.7월)사전타당성조사 용역 계약의뢰 (한국철도시설공단) (2018.10월)사전타당성조사 용역 계약 및 착수 (‘18.12.31.)사전타당성조사 용역 완료	100%
2019	<1분기> • 상위계획 반영 및 사업검증 추진 - 예비타당성조사 대상사업 선정 추진	(‘19.1.24.)투자심사위원회 심의 통과(국토부) (‘19.1.29.)예비타당성조사 요구(국토부→기재부) (‘19.2.19)예타조사 사전설명회(기재부),	50%
	<2분기> • 상위계획 반영 및 사업검증 추진 - 예비타당성조사 대상사업 선정	(‘19.4.1.)재정사업평가 자문위원회 개최(기재부) - 자문결과: 제2경인선 예타조사 대상사업 선정 (‘19.5.21.)한국철도시설공단 방문 협의 (‘19.5.28.)국회 방문 협의	
	<3분기> • 상위계획 반영 및 사업검증 추진 - 국가철도망구축계획 반영 요청 - 예비타당성조사 착수		
	<4분기> • 상위계획 반영 및 사업검증 추진 - 국가철도망구축계획 반영 요청 - 예비타당성조사 진행		

☐ 타기관(중앙부처 등)협조사항

- 국토교통부 : 제4차 국가철도망구축계획 반영
- 기획재정부 : 예비타당성조사 시행