



분야별 정보



교통 · 건설 · 환경



철도



철도



GTX 현황 (/contents/contents.do?cidx=497&menuId=1850)

GTX노선도 (/contents/contents.do?cidx=624&menuId=1926)

철도 자료실 (/bbs/board.do?bsidx=564&menuId=1927)



사업목적

- 수도권 교통난 해소와 장거리 통근자들의 교통복지 제고를 위해 수도권 외곽에서 주요 거점을 30분대에 연결하는 철도망 구축

사업개요 : 3개 노선 237.4m, 사업비 15조 173억원

- (A노선) 삼성~동탄 39.5km, 1조 7,601억 원, '14~'23년 / 파주~삼성 46km, 2조 9,017억 원, '17~'23년
- (B노선) 송도~마석 80.1km, 5조 9,351억 원(예비타당성조사 기준)
 - 경춘선(망우~마석, 25.0km) 기존선 활용
- (C노선) 덕정~수원 74.2km, 4조 3,088억 원, 미정
 - 경원선 덕정~도봉산(17.7km), 과천선 인덕원~금정(6.1km), 경부선 금정~수원(14.0km) 기존선 활용

추진현황

- (A노선 삼성~동탄) 공사 중
- (A노선 파주~삼성) 사업 실시계획승인('18. 12월) 및 착공('19. 6월)
- (B노선 송도~마석) 예비타당성조사 통과('19. 8월, BC1.00, AHP 0.540)
- (C노선 덕정~수원) 예비타당성조사 통과('18. 12월, BC1.36, AHP 0.616) 기본계획수립 용역 중('19. 6월 착수, 국토교통부)

향후계획

- (A노선 파주~삼성~동탄) 계획대로 개통('23년) 되도록 공정관리 요청
- (B노선, C노선) 실시협약 및 실시계획 등을 거쳐 착공

기대효과

- 수도권 생활권 광역화에 따른 장거리 통행수요에 대처하고, 수도권의 글로벌 경쟁력 강화
- 출퇴근 시간을 30분대 이내로 단축하여 수도권 주민의 빠르고 쾌적한 이동을 통해 삶의 질을 향상

- (A노선) 파주↔서울 16분, 삼성↔동탄 18분, 파주↔동탄 39분
- (B노선) 망우↔용산 10분, 송도↔용산 24분
- (C노선) 의정부↔삼성 15분, 삼성↔금정 15분

- A노선 완공시 승용차 통행량은 일일 5만대('25년 기준) 가량 감소

담당부서 철도정책과

담당자 이슬기 ☎ 031-8008-4361 (tel:031-8008-4361)



이 게시물은 "공공누리 제 3유형(출처표시 + 변경금지)" 조건에 따라 자유롭게 이용이 가능합니다.


직속기관/사업소 홈페이지 ^	산하공공기관 홈페이지 ^
시/군 홈페이지 ^	중앙부처 홈페이지 ^


패밀리 사이트

✉ 공무원메일 (<https://mail.gg.go.kr>)

[경기도청](#) 16444 수원시 팔달구 효원로 1 (매산로3가)

[북부청사](#) 11780 의정부시 청사로 1

 경기도 콜센터 031-120
(tel:031-120)

Language 

© GYEONGGI PROVINCE All Rights Reserved.