

 국토교통부		보 도 자 료		대한민국 대전환 한국판뉴딜
		배포일시	2020. 12. 18.(금) / 총 8매(본문2, 참고6)	
담당부서	철도건설과	담당자	• 과장 김민태, 사무관 이상욱, 주무관 문재웅 • ☎ (044) 201-3950, 3961, 3962	
유관기관	국가철도공단 토목설계처	담당자	• 처장 김명규, 부장 김홍도 • ☎ (042) 607-4561, 4562	
보 도 일 시		2020년 12월 21일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 12. 20.(월) 11:00 이후 보도 가능		

호남고속2단계, 인천발, 수원발 KTX 공사 본격 추진

- 인천·경기 서남부권 및 중부권·전라남도 고속철도 수혜지역 확대-

- 국토교통부(장관 김현미)는 고속교통서비스 확충을 위한 호남고속철도 2단계 및 인천발/수원발 KTX 직결사업 등 3개 사업 6개 공구 노반공사의 시공업체가 선정되었으며, 연내 착공한다고 밝혔다.
- 신규 고속철도 사업을 통해 고속철도의 이용에 어려움이 있던 인천, 경기 서남부권 및 중부권, 전라남도까지 고속철도의 수혜지역이 크게 확대된다.
- ‘호남고속철도 2단계(고막원~목포) 건설사업’은 전라남도 무안국제공항을 경유하는 고속신선 건설 사업으로 전남지역의 성장동력 창출, 무안국제공항 활성화, 호남권 지역주민의 고속철도 교통편의 제공을 목적으로 총사업비 2조 5,789억 원(국고50%, 철도공단50%)을 투입하여 ‘25년 공사 완료’를 목표로 추진된다.
- 고막원~임성리 신설노선은 본선 44.1km, 경계장 1개소(무안공항) 신설을 포함하며, 그 중 급회 착공구간은 기타공사구간(제1,3,6,7공구, L=26.4km)으로 노반공사비 6,653억 원이 투입된다.
- ‘25년까지 공사를 완료하면 용산/수서~목포 간 소요시간은 약 2시간 10분으로, 무안공항 접근성 제고 및 무안공항 수요증대 등 전남도 지역주민의 철도/공항이용 편의가 확대될 것으로 기대된다.

- ‘인천발 KTX 직결사업’은 수인선과 경부고속선을 연결하는 사업으로 고속철도 서비스 접근이 어려운 인천·안산·화성지역에 KTX 열차 직결운행을 통한 고속철도 서비스 추가 제공을 목적으로 시행되는 사업이다. 총 사업비는 4,238억 원(기존선개량 국고100%, 신설 국고50%, 철도공단50%)이 투입된다.

- ‘24년까지 공사를 완료하면 송도~부산 간 소요시간은 약 2시간 20분, 송도~목포 간 약 2시간 10분 소요될 예정이며, 그동안 KTX를 이용하기 위해 서울, 광명 등을 찾아야 했던 인천·안산·화성시민들의 불편이 해소될 전망이다.

- 한편, ‘수원발 KTX 직결사업’은 경부선과 수도권 고속철도를 연결하여 고속철도 서비스 접근이 어려운 수원을 비롯한 수도권 동남부 지역에 고속철도 서비스를 확대하기 위한 사업으로, 총 사업비는 2,772억 원(기존선개량 국고100%, 신설 국고50%, 철도공단50%) 투입된다.

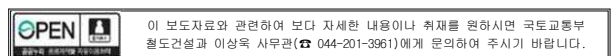
- ‘24년까지 공사를 완료하면 수원~부산 간 소요시간은 약 2시간 10분, 수원~목포 간 소요시간은 약 2시간 10분 가량 될 것으로 예상된다.

- 이번 사업을 통하여 ‘25년까지 7조 2,084억 원 가량의 생산유발’과 6만 628명의 고용 유발* 효과를 달성할 수 있을 것이라고 밝혔다.

* 생산, 고용 유발효과 관련 근거 : 철도부문 MRIO 분석 참조

- 국토교통부 김선태 철도국장은 “그동안 고속철도 이용에 불편과 어려움이 있던 지역에 신규 고속철도를 건설함으로써 철도이용자의 편의성을 크게 확대시키고 이용시간을 단축시키게 되었다”면서,

- “전국 고속철도망 확대를 통해 철도이용자의 교통서비스 향상은 물론 지역발전에 큰 도움이 될 것으로 기대된다”고 밝혔다.

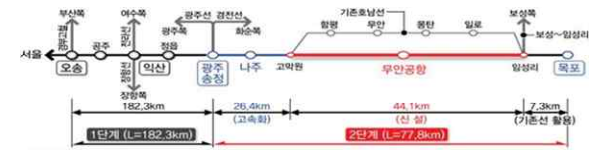


별첨 1 호남고속철도, 인천발/수원발 KTX 열차운행

- 호남고속철도, 인천발/수원발 전체 노선 모식도



① 호남고속철도 노선 약도



② 인천발 KTX 노선 약도



③ 수원발 KTX 노선 약도



□ 시간단축비교

① 호남고속철도 2단계(고막원~목포)

구 분		1단계 (용산수사~광주송정)	2단계 (광주송정~목포)	운행시간 (용산수사~목포)	시간 단축	비고
KTX (용산하행)	기존	약 96분	약 37분	약 133분	—	KTX 525 (나주정차)
	사업시행	약 96분	약 35분	약 131분	약 2분	나주,무안공항정차
SRT (수서하행)	기존	약 96분	약 37분	약 133분	—	SRT 659 (나주정차)
	사업시행	약 96분	약 35분	약 131분	약 2분	나주,무안공항정차

※ [기 존] 용산(수사)-광주송정-나주-목포 : 133분 [KTX525, SRT659, '20.12.4현재]
[사업시행] 용산(수사)-광주송정-나주-무안공항-목포 : 131분 [2분 단축]

② 인천발 KTX 직결사업

구 분			운행시간	시간단축	비고
경부선	기존	광명~부산, KTX	약 246분	—	대중교통 환승
		수서~부산, SRT	약 264분	—	대중교통 환승
	사업시행	송도~부산, KTX	약 149분	약 96~124분	
호남선	기존	광명~목포, KTX	약 225분	—	대중교통 환승
		용산~목포, KTX	약 266분	—	대중교통 환승
	사업시행	송도~목포, KTX	약 130분	94~135분	

③ 수원발 KTX 직결사업

구 분			운행시간	시간단축	비고
경부선	기존	수원~부산, KTX	약 163분	—	
	사업시행	수원~부산, KTX	약 135분	약 28분	
호남선	기존	수원~목포, ITX	약 249분	—	
		수원~목포, 무궁화	약 271분	—	
		수원~원안아산~목포	약 187분	—	새마을, KTX 환승
	사업시행	수원~목포, KTX	약 130분	약 57~141분	

별첨 2 호남고속철도2단계 및 인천발/수원발 KTX 사업현황

□ 호남고속철도 2단계(고막원~임성리구간) 사업현황

- 사업내용 : 고막원~임성리 고속신설 44.1km, 정거장 1개소 신설(무안공항)
※ 광주송정~고막원(L=25.9km) 고속화완료('20.6월), 임성리~목포(L=7.3km) 기존선 활용
- 사업기간 : 2006~2025년
- 총사업비 : 10조6,931억원 (2단계 광주송정~목포구간 2조 5,759억 원)

구 분	합 계	호남고속1단계	호남고속2단계	
		오송~광주송정 (완료)	광주송정~고막원 (고속화개량완료)	고막원~임성리 (금회 신설)
총사업비	10조6,931억원	8조1,173억원	1,882억원	2조 3,877억원

○ 금회 기타공사구간(1,3,6,7공구) 사업추진 상세

구 분	합계	연장	공사금액(억원)	설계사	시공사
기타 공사	1공구	6.8km	1,830	(주)동일기술공사	(주)포스코건설
	3공구	6.0km	1,354	(주)케이알티씨	두산중공업(주)
	6공구	5.6km	1,483	(주)동명기술공단 종합건축사사무소	현대엔지니어링(주)
	7공구	8.4km	1,986	(주)삼보기술단	삼부토건(주)
기타공사 합계		26.4km	6,653	—	

※ 기본설계 기술제안(2,4,5공구, 17.7km)구간 실시설계 후 '21년 6월 착공 예정

□ 인천발 KTX 사업현황

- 사업내용 : 본선 7.38km(연결선 단선병렬 신설 6.15km, 기존선 구간 1.23km),
정거장 3개소 개량(수인선 송도역, 어천역, 안산선 초지역)

○ 사업기간 : 2016~2024년

○ 총사업비 : 4,238억원

구 분	연결선 신설	기존선 개량	비 고
건설비(억원)	2,524	1,714	계 : 4,238
자원분담 (국고 : 공단)	50% : 50%	100% : 0%	국고 : 2,976 공단 : 1,262

- 설계사 : 동명기술공단(40%), 서현기술단(30%), 태조엔지니어링(30%)
- 시공사 : 두산건설(주) (공사비 1,407억원)

□ 수원발 KTX 사업현황

- 사업내용 : 본선 9.99km(연결선 신설 9.42km, 기존선 구간 0.57km),
정거장 3개소 개량(경부선 수원역, 서정리역, 수서평택고속선 지제역)

○ 사업기간 : 2016~2024년

○ 총사업비 : 2,772억원

구 분	연결선 신설	기존선 개량	비 고
건설비(억원)	2,356	416	계 : 2,772
자원분담 (국고 : 공단)	50% : 50%	100% : 0%	국고 : 1,594 공단 : 1,178

- 설계사 : 케이알티씨(45%), 신성엔지니어링(15%), 유신(20%), 도화(20%)
- 시공사 : (주)한화건설(공사비 1,137억원)

별첨 3 호남고속철도 및 인천발/수원발 KTX 노선도



별첨 4 고속철도 사업별 노선약도

□ 호남고속철도2단계(고막원~목포) 건설사업



□ 인천발 KTX 직결사업



□ 수원발 KTX 직결사업



별첨 5 호남고속철도 및 인천발/수원발 KTX 노선 영향권 범위



별첨 6 고속철도 무안국제공항역(가칭) 조감도





별첨 7
고속철도 추진경위

구분	사업명	구간	연장 (km)	착공	개통	총사업비 (억원)	비고
운영	경부고속철도 1단계	서울 ~ 동대구	238	'92.6	'04.4	127,377	
	경부고속철도 2단계	동대구 ~ 부산	169	'02.6	'10.11	82,368	
	호남고속철도 1단계	오송 ~ 광주송정	182	'09.5	'15.4	81,173	
	호남고속철도 2단계	광주송정 ~ 고막원	26	'16.12	'19.6	1,882	
	수서평택고속철도(수서 ~ 평택)	수서 ~ 평택	61	'11.5	'16.12	30,583	
금회 착공	호남고속철도 2단계	고막원 ~ 목포(임성리)	51	'20.12	'25.12(예정)	23,877	
	인천발 KTX 직결사업	어천 ~ 경부고속선	6	'20.12	'24.12(예정)	4,238	
	수원발 KTX 직결사업	서정리 ~ 지제	9	'20.12	'24.12(예정)	2,772	