

도시재생·정비

- 도시재생
 - 도시재생사업 안내
 - 도시재생사업 현황**
 - 도시재생지원센터
 - 도시재생통합정보체계
- 도시정비

도시재생사업 현황

1 사업 또는 지역을 선택해 주세요.

사업선택 지역선택

사업명을 클릭하시면 상세내용을 확인할 수 있습니다.

2 전체 도시재생사업

번호	사업구분	지역	사업명
50	더불어 마을 희망지사업	서구	신현원마을 희망지 사업
49	더불어 마을 희망지사업	서구	가정애 살어리랏다 희망지 사업
48	더불어 마을 희망지사업	계양구	까치마을 희망지 사업
47	더불어 마을 희망지사업	부평구	부개삼이마을 희망지 사업
45	더불어 마을 희망지사업	미추홀구	용현1·4동 용현5구역 희망지 사업
44	더불어 마을 희망지사업	미추홀구	주안3동 용일사거리 남동측 구역 희망지 사업
43	더불어 마을 희망지사업	미추홀구	용현3동 용현6구역 희망지 사업
42	더불어 마을 희망지사업	동구	송림6동 희망지 사업
41	더불어 마을 주거환경 개선 사업	강화군	2019 은수마을 더불어마을 사업

자료관리담당자 담당부서: 재생정책과 | 문의처: | 최종업데이트: 2020-03-23

이 페이지에서 제공하는 정보에 대하여 만족하십니까?

매우불만족
 불만족
 보통
 만족
 매우만족

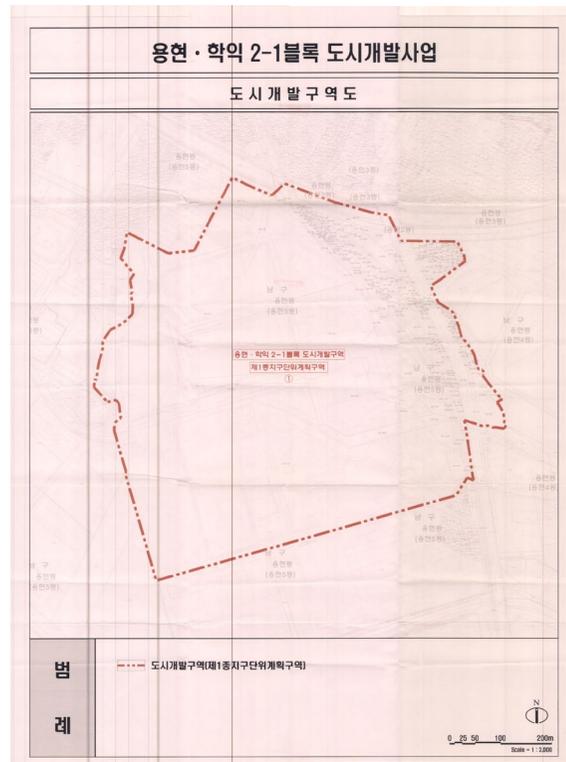
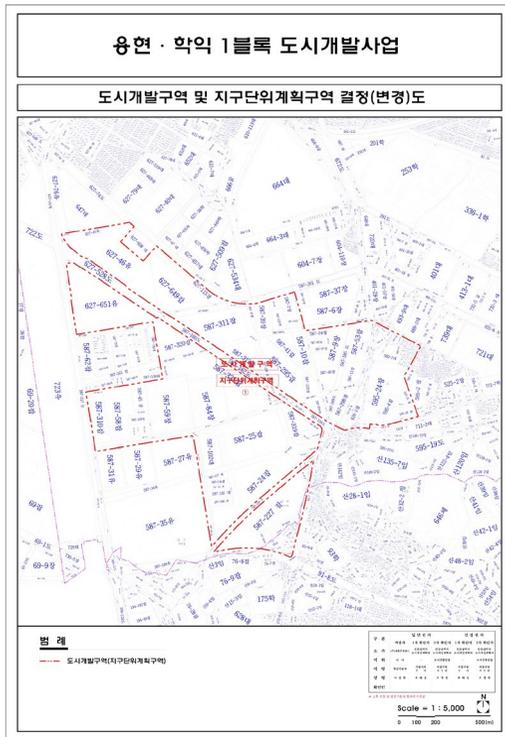


출처: 인천시 홈페이지

용현학익개발지구



출처:인천시 홈페이지



- 공약현황
- 공약확정절차
- 한눈으로 보는 공약
- 공약가계부
- 공약이행현황
- 공약자료실

공약이행현황

공약이행현황

- ▶ **목표**
목표4. 내 삶이 행복한 도시
- ▶ **공약과제**
127. 인천뮤지엄파크를 복합문화단지로 조성
- ▶ **이행과제**
인천뮤지엄파크를 복합문화단지로 조성

실천계획	이행실적
------	------

▶ 사업 개요

공약기수	민선7기		
관리번호	127	사업기간	2018~2023
총사업비	293,100 백만원	사업주체	자체
사업구분	임기 후	신규여부	신규
주관부서	문화콘텐츠과	주관담당자	김래영, 최윤정
협조부서		협조담당자	

▶ 공약내용

공약내용	<input type="checkbox"/> 최종목표 ○ 시립미술관 건립, 시립박물관 이전 및 문화산업시설 등의 조성으로 공연·영상·전시 등 시민이 행복한 『복합 문화단지』 조성
	<input type="checkbox"/> 사업개요 ○ 사업기간: 2018~2023년 ○ 사업비: 293,100백만원 (재원별: 국비 64,900백만원, 시비 99,900백만원, 민간 128,300백만원) ○ 사업내용 - 위치: 미추홀구 용현-학익동 도시개발사업 사회공헌(기부채납) 부지내 - 대지면적: 54,121㎡ (16,371평) - 내용: 시립미술관, 박물관, 문화산업시설 등 복합문화단지 조성 ※ 연면적: 85,985㎡ (미술관 21,343, 박물관 20,840, 예술공원 1,802, 문화산업시설 42,000)
당초실천계획서	[열람]

▶ 연도별 추진계획

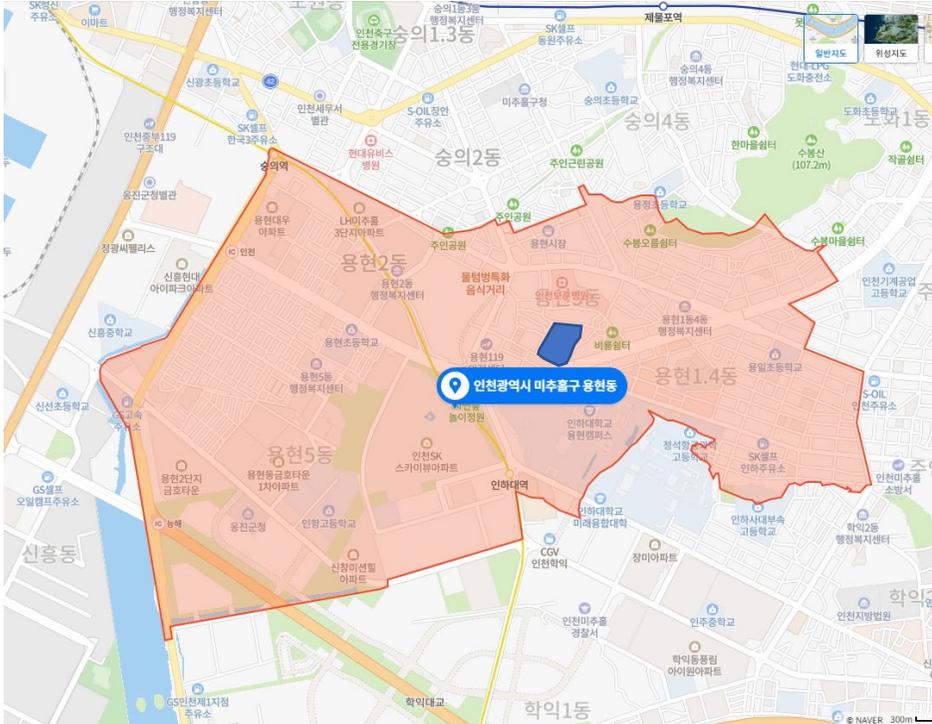
연도	추진내용
2018	• 기본계획 수립 및 타당성조사용역 완료
2019	• 사업예산 확보 • 사전평가 신청 (문제부) • 예비타당성조사 신청 (기재부)
2020	• 기본 및 실시설계 용역 착수 및 완료
2021	• 공사착공
2024	• 공사준공

▶ 예산 투자계획

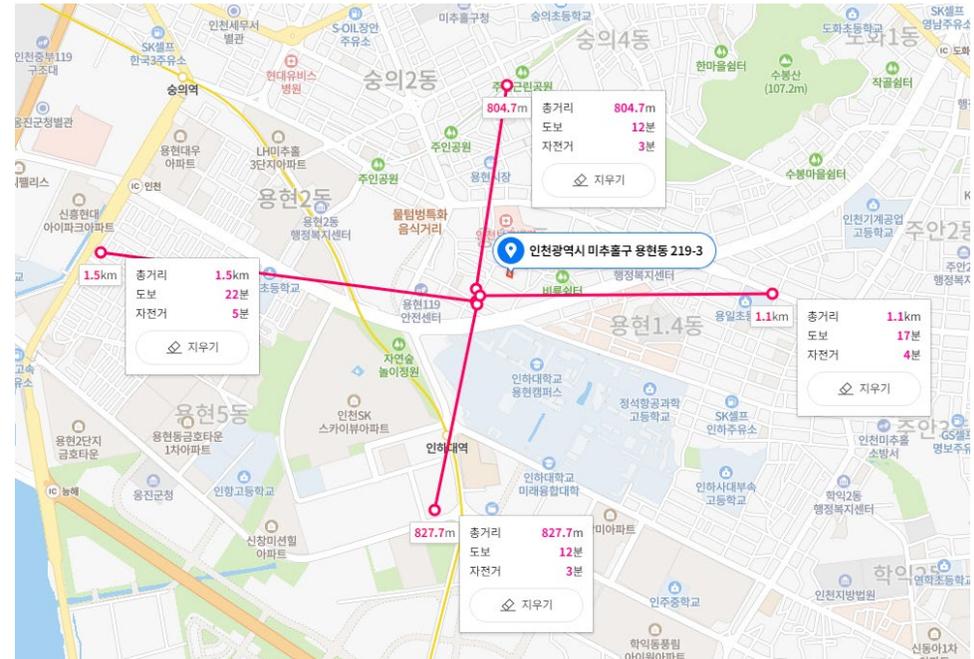
(단위:백만원)

구분	총사업비	국비	시비	시군비	민자	기타
계	0	64,900	99,900	0	128,300	0
2020년	0	0	2,350	0	2,220	0
2021년	0	16,230	21,100	0	28,760	0
2022년	0	32,440	32,780	0	48,660	0
2023년	0	16,230	43,670	0	48,660	0

용현의 중심



출처: 네이버 지도



용현동에 각종 개발사업들이 진행되는 가운데 통상적인 개념으로 사업지가 중심에 위치하고 있음으로 중심이라는 표현에 대해 사용가능하다고 여김

GTX-B 노선

 국토교통부		보도참고자료	
		배포일시	2019. 8. 21(수) / 총 3매(본문2)
담당 부서	철도투자개발과	담당 자	·과장 나진항, 서기관 백승록, 주무관 변상엽 ·☎ (044) 201-3988, 3982, 3985
모도일시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.	

수도권광역급행철도 B노선(송도~마석) 예비타당성조사 통과 -기본계획 수립절차에 조속 착수하여, 이르면 '22년말 착공-

- 최고속도 180km/h 의 고속 도심철도인 수도권광역급행철도(GTX) 3개 노선 중 A노선(운정~동탄, '18.12 착공) 및 C노선(덕정~수원, '19.6 기본계획수립 착수)에 이어 B노선(송도~마석)이 예비타당성조사를 통과하여 사업 추진이 확정되었다.

- * 경제성분석 결과: (시나리오1) B/C 0.97, (시나리오2) B/C 1.0
 종합평가 결과 : (시나리오1) AHP 0.516, (시나리오2) AHP 0.540
 - (시나리오1) 3기 신도시 개발계획 미포함, (시나리오2) 3기 신도시 개발계획 포함

<수도권광역급행철도 B노선 개요>

◇ (사업구간) 인천 송도~남양주 마석 간 80.1km*, 정거장 13개소 * 송도~망우 간 55.1km 신규 건설, 망우~마석 구간은 경춘선 공용
◇ (총사업비) 5조 7,351억원 (예비타당성조사 시나리오2 기준)
◇ (운행속도) 표정속도 약 100km/h, 최고속도 180km/h

- 국토교통부(장관 김현미)는 사업추진 방식(재정/민자) 결정을 위한 민자적격성검토*를 한국개발연구원(KDI)에 즉시 신청하고, 금년 내 기본계획 수립 용역에 착수할 계획이다.
 * 민간투자기본계획 §64에 따라 철도사업은 필수 민자검토 대상시설에 해당
- 사업추진 방식이 결정되고, 설계 등 후속절차가 차질 없이 추진되는 경우, 이르면 '22년말 공사에 착수할 수 있을 것으로 예상된다.

출처: 국토교통부 보도자료

출처: 국토교통부 보도자료

 국토교통부		보 도 자 료		
		배포일시	2020. 12. 18.(금) / 총 8매(본문2, 참고6)	
담당부서	철도건설과	담당자	• 과장 김민태, 사무관 이상욱, 주부관 문재웅 • ☎ (044) 201-3950, 3961, 3962	
유관기관	국가철도공단 토목설계처	담당자	• 처장 김명규, 부장 김홍도 • ☎ (042) 607-4561, 4562	
보도일시		2020년 12월 21일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. * 통신·방송·인터넷은 12. 20.(일) 11:00 이후 보도 가능		

호남고속2단계, 인천발, 수원발 KTX 공사 본격 추진

- 인천·경기 서남부권 및 중부권·전라남도 고속철도 수혜지역 확대-

□ 국토교통부(장관 김현미)는 고속교통서비스 확충을 위한 호남고속철도 2단계 및 인천발/수원발 KTX 직결사업 등 3개 사업 6개 공구 노반공사의 시공업체가 선정되었으며, 연내 착공한다고 밝혔다.

- 신규 고속철도 사업을 통해 고속철도의 이용에 어려움이 있던 인천, 경기 서남부권 및 중부권, 전라남도까지 고속철도의 수혜지역이 크게 확대된다.
- ‘호남고속철도 2단계(고막원~목포) 건설사업’은 전라남도 무안국제공항을 경유하는 고속신선 건설 사업으로 전남지역의 성장동력 창출, 무안국제공항 활성화, 호남권 지역주민의 고속철도 교통편의 제공을 목적으로 총사업비 2조 5,789억 원(국고50%, 철도공단50%)을 투입하여 ‘25년 공사 완료’를 목표로 추진된다.
- 고막원~임성리 신설노선은 본선 44.1km, 정거장 1개소(무안공항) 신설을 포함하며, 그 중 급회 착공구간은 기타공사구간(계1,3,6,7공구, L=26.4km)으로 노반공사비 6,653억 원이 투입된다.
- ‘25년까지 공사를 완료하면 용산/수서~목포 간 소요시간은 약 2시간 10분으로, 무안공항 접근성 제고 및 무안공항 수요증대 등 전남도 지역주민의 철도/공항이용 편의가 확대될 것으로 기대된다.

□ ‘인천발 KTX 직결사업’은 수인선과 경부고속선을 연결하는 사업으로 고속철도 서비스 접근이 어려운 인천·안산·화성지역에 KTX 열차 직결운행을 통한 고속철도 서비스 추가 제공을 목적으로 시행되는 사업이다. 총 사업비는 4,238억 원(기존선개량 국고100%, 신설 국고50%, 철도공단50%)이 투입된다.

○ ‘24년까지 공사를 완료하면 송도~부산 간 소요시간은 약 2시간 20분, 송도~목포 간 약 2시간 10분 소요될 예정이며, 그동안 KTX를 이용하기 위해 서울, 광명 등을 찾아야 했던 인천·안산·화성시민들의 불편이 해소될 전망이다.

□ 한편, ‘수원발 KTX 직결사업’은 경부선과 수도권 고속철도를 연결하여 고속철도 서비스 접근이 어려운 수원을 비롯한 수도권 동남부 지역에 고속철도 서비스를 확대하기 위한 사업으로, 총 사업비는 2,772억 원(기존선개량 국고100%, 신설 국고50%, 철도공단50%) 투입된다.

○ ‘24년까지 공사를 완료하면, 수원~부산 간 소요시간은 약 2시간 10분, 수원~목포 간 소요시간은 약 2시간 10분 가량 될 것으로 예상된다.

□ 이번 사업을 통하여 ‘25년까지 7조 2,084억 원 가량의 생산유발’과 6만 628명의 고용 유발’ 효과를 달성할 수 있을 것이라고 밝혔다.

· 생산, 고용 유발효과 관련 근거 : 철도부문 MRIO 분석 참조

□ 국토교통부 김선태 철도국장은 “그동안 고속철도 이용에 불편과 어려움이 있던 지역에 신규 고속철도를 건설함으로써 철도이용자의 편의성을 크게 확대시키고 이용시간을 단축시키게 되었다”면서,

○ “전국 고속철도망 확대를 통해 철도이용자의 교통서비스 향상은 물론 지역발전에도 큰 도움이 될 것으로 기대된다”고 밝혔다.

